

松前町地域公共交通会議 会議録

1 開催日時	平成 30 年 7 月 24 日（火） 15 時～15 時 32 分
2 開催場所	松前町役場 3 階 大会議室
3 出席者	<p>【会長】 岡本靖町長</p> <p>【委員（敬称略）】 谷本昌啓、三好孝善、澤田忠夫、木村博、岡田好功（代理 中川智之）、住吉栄二、鶴田佑介（代理 藤本泰造）、宮崎司、西岡大輔、稲荷和重、石井利幸、松岡謙三、家高大幸</p> <p>【事務局】 大政保健福祉部長 町民課 仙波課長補佐、久保主任</p>
4 議事	<p>(1) コミュニティバスの経路変更について</p> <p>(2) その他</p>
5 会議の公開	公開
6 傍聴人数	3 名
7 議事内容	<p>(発言者)</p> <p>事務局</p> <p>1 開会 委嘱状交付 会長挨拶</p> <p>事務局</p> <p>2 会議の公開、非公開等について 会議は公開とする報告を行い、過半数を超える委員が出席していることから、会議は成立することを報告</p> <p>事務局</p> <p>3 本会議の目的及び本町の公共交通の状況等の説明</p> <p>事務局</p> <p>4 議事 (1) コミュニティバスの経路変更について 【説明の概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停名の見直し ①「若葉保育所前」→「旧若葉保育所前」 ②「松山生協永田店前」→「JA 松山市永田出張所前」 ③「塩見商店前」→「北伊予踏切前」 ④「徳丸マート前」→「徳丸水源地前」 <p>※④はバス停名見直しにより 10m 北東へ移設</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ・経路の変更（全日） 西コースのルートの特長 ①目的 バス利用者の利便の向上を図る。 ②内容 町内 24 の行政区のうち、ひまわりバスが通過していない「横田地区」「大溝地区」を通過するように変更する（一部、東コースの既存経路を通過）。 ③停留所 区間内 5 か所設置（既設 2 か所、新設 3 か所） （既設）東古泉、JA 松山市永田出張所前 （新設）横田沖台橋、大溝、宗通寺前 ・経路の変更（土日祝日） 西コース・東コースの下記事項の変更 ①目的 渋滞によるバスの遅延状態を解消してバスサービスの向上及びバス運営の維持を図る。 ②内容 発着場所を変更するとともに、4つの停留所を通過しないように変更する。 ③発着場所 「役場前」→「福祉センター前」 ④通過しない停留所 （全便）「役場前」「文化センター前」 （7・8便） 「エミフルまさき」「古泉駅前」 ・時刻表の説明 ・運行開始までのスケジュール 広報等で周知を行い、10月1日から運行開始予定
<p>会長</p>	<p>事務局の説明が終わりました。これから、質疑に入ります。質問のある方は、挙手をお願いします。</p>

<p>委員</p>	<p>現行のバスに積み残しはないのか。もし、積み残しがないのであれば、バスを小型化してもいいのではないのでしょうか。資料にあるバスの利用実績を見ると、平成 29 年度は東コース約 12,300 人、西コース約 15,500 人で年間 27,800 人となっており、1 日平均は約 80 人となっています。積み残しがあれば仕方ないですが、結構空席があるのであれば、一つ下のサイズに小型化すればいいのではないかと思います。</p>
<p>事務局</p>	<p>積み残しに関しては、ありません。1 便当たり 10 人前後の利用をいただいている状況となっています。小型化に関しては、利用者の皆さんをはじめ、利用者以外の方にもお声を頂戴しながら、検討を進めていきたいと考えています。</p>
<p>委員</p>	<p>コミュニティバスであるので、きめ細やかに住民の方が利用できるように、小型化すればよいのではないのでしょうか。そうすれば、現行のバスで入れないような場所へも入っていけるのではないかと思います。これから、高齢化が進みバス停まで行くことが遠いと言う人も増えてくるかと思しますので、難しいかもしれませんが、部落の多いところのバス停についてはできるだけ近くで乗れるように、利用される方の利便性を考えていただきたいです。</p>
<p>事務局</p>	<p>今後、皆さんのお声を聞きながら、検討を進めていきたいと考えています。</p>
<p>委員</p>	<p>バスを小型化するよりも、今のバスの方が乗りやすいのではないかと思います。今のバスは、ノンステップでバリアフリーとなっていて乗り降りしやすいが、もう一つ小さくすると、狭苦しい。小型になると乗り降りしにくいので、高齢者のことも考えてほしいと思います。</p>

<p>会長</p>	<p>いろいろな御意見がありますけれど、事務局の方で検討していきたいと思います。 他に、何か御意見はございますか。</p>
<p>委員</p>	<p>小型化すれば、先にお話しがあったように今のバスで通れないところを通ることができる利便性があります。しかし、現状では、乗車数は数名しか乗っていないときもあれば、20名を超える便もあり、小型化ではまかなえないときもあります。比較的平日でも通院で御利用される方もいらっしゃいます。その辺りの現状も踏まえて、松前町の方と検討していきたいと思います。今の状況を御説明させていただきました。</p>
<p>会長</p>	<p>他に何か御意見はございませんか。御質問でも結構です。</p>
<p>委員</p>	<p>停留所ごとの乗降者数を取りまとめたものがあれば提供していただけないでしょうか。乗車の目的が分かれば、今後コース見直しをする際にも役立つと思いますので。</p>
<p>会長</p>	<p>停留所ごとの乗降者数の資料は、事務局でありますか。</p>
<p>事務局</p>	<p>はい。</p>
<p>会長</p>	<p>その資料は、後日提供させていただくということで構いませんか。</p>
<p>委員</p>	<p>はい。</p>

事務局	また連絡いたします。
会長	他に何か御意見ございませんか。
委員	他市町の公共交通の事例が分かる資料はあるでしょうか。
会長	県内市町のコミュニティバスの運行状況の資料という意味でしょうか。
委員	そうです。
会長	事務局は準備できますか。
事務局	はい。後日、対応させていただきます。
会長	<p>他に御意見はございませんか。</p> <p>他にないようですので、「コミュニティバスの経路変更」について、原案のとおり御承認いただけますでしょうか。御承認いただける方は、拍手をお願いいたします。</p> <p>(拍手多数)</p> <p>本件は、承認されたということにさせていただきます。</p> <p>それでは続いて、「その他」の案件について事務局から説明をお願いいたします。</p>

議事

(2) その他 (※)

【説明の概要】

- ・ 西コース「松前病院前」停留所の移設

①理由

現在の停留位置では、病院利用者の車の出入りを妨げてしまうため。

②内容

現在の位置から2メートルほど南に移動する。

③今後の予定

主要地方道上となるため、道路管理者（県）に申請し、議事（1）の経路変更に加え、平成30年10月1日から変更する。

会長

事務局の説明が終わりました。「松前病院前」停留所の移設について、御意見がありましたらお願いいたします。

質問等もないようですので、「松前病院前停留所の移設」について、御承認いただける方は、拍手をお願いいたします。

(拍手多数)

本件は、承認されたということにさせていただきます。

本会議において、委員の皆様から頂いた御意見を尊重し、誠実な実施に努められるよう、事務局にお願いします。

それでは、本日の議事は、全て終了いたしました。

委員の皆様の本会議での御協力に心から感謝を申し上げますとともに、皆様方の御健勝と御多幸を心から御祈念申し上げましてお礼の御挨拶とさせていただきます。ありがとうございました。

それでは、進行を事務局にお返しします。

事務局	皆様、どうもありがとうございました。 以上をもちまして、「松前町地域公共交通会議」を閉会いたします。ありがとうございました。
-----	---

※「その他」の議事について

会議上で承認を得た後、道路管理者、地権者と協議し、「松前病院前」停留所については移設しないこととなった。バス停留の際は、病院への車の出入りに注意し、できる限り病院利用者の妨げとならないように努めるものとし、各委員には報告を行った。