

令和元年実施 町政懇談会の記録(02道路・交通・建物)

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)	担当課等
南黒田	5月7日	02道路・交通・建物	道路照明	夜間の暗い道路について、街灯の代わりに門灯等の照明で明るくする運動をしてはどうか。	門灯等の点滅は個人の判断であり、電気代もかかることから運動は予定していない。	まちづくり課
南黒田	5月7日	02道路・交通・建物	交通安全の啓発	交通安全のためののぼり旗を交差点に立てているが、これは勝手に立てていいものか。	のぼり旗は、各地区で場所を選んで立てているため、地区で判断して構わない。ただし、設置するに当たって、電柱等の工作物の所有者の許可は取ってほしい。	町民課
神崎	5月15日	02道路・交通・建物	交通安全対策	北伊予小学校前の道路は、30キロ規制であるが、速度超過の車が多い。その対策として、トリックアートを施すことにより効果があるのでは。	意見として伺う。	町民課
南黒田	5月7日	02道路・交通・建物	高齢者の交通安全講習	免許証自主返納以外にも、高齢者向けの交通安全講習を実施できないか。	伊予署と相談する。 後日、伊予署交通安全課と協議し、できる範囲で実施することとなった。	町民課
北黒田	6月28日	02道路・交通・建物	運転免許証自主返納	運転免許証自主返納支援事業は毎年支援されるのか。	申請年の1回限りである。	町民課
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	運転免許証自主返納	運転免許証自主返納への支援は有り難いことではあるが、高齢者本人だけでなく、家族が返納を進めるに当たって、制度の周知としてポスター掲示とかできないものか。	免許証の自主返納への支援事業は、広報6月号で特集記事として掲載する。そのほか町のHPでも周知をしているが、それ以外の周知については、様子を見て実施を検討する。	町民課
宗意原	7月23日	02道路・交通・建物	町道西186号線の倉庫	古泉駅の南に小屋があるが何とかならないのか。	これまでに何度も土地の所有者と交渉したが、了承が得られていないため、買収の用途は立っていない。	まちづくり課
南黒田	5月7日	02道路・交通・建物	カーブミラー	カーブミラーの設置について要望を出しているが、袋小路の場所は、毎年、10軒以下であるため設置できないとの回答であった。緩和はできないか。	毎年カーブミラーの設置要望は多いが、現在の10軒以下の袋小路の設置を変更する考えはない。	町民課
永田	4月24日	02道路・交通・建物	カーブミラー	永田交差点から北側にあるカーブミラーが曇っていて見えにくいので、修繕できないか。	現場を確認して、担当に伝える。 4/26にミラーの研磨を行った。	町民課
西高柳	3月20日	02道路・交通・建物	カーブミラー	木口内科南50mの交差点は、下り坂で危険なため、カーブミラーの設置を要望したが却下されている。どうにかならないか。	カーブミラーの設置は、地区要望が多く、限られた予算で実施しているため優先順位をつけている。要望場所を確認したい。 8/21に交通安全指導員、まちづくり課、町民課で現地を確認し、設置の有無を検討した。現場には停止線があるため、必ず停止線で停止すれば、左方は既存のミラーで確認できる。要望のあった右方については、道幅が十分に確保されており、目視で見渡し確認できるため、設置の必要はないと判断した。	町民課
鶴吉	6月26日	02道路・交通・建物	ひまわりバス	ひまわりバスの増便の考えは。	現在バス1台で運行している。増便するにはバスの台数を増やすしかないが、利用状況や経費の面を踏まえ、増便は考えていない。	町民課
鶴吉	6月26日	02道路・交通・建物	ひまわりバス	ジラソーレ前の停留所が危険である。役場へ相談に行ったが無理と言われた。	停留所の場所を変更するに当たっては、地元において協議を行い、安全な場所等が確保できれば対応する。	町民課
宗意原	7月23日	02道路・交通・建物	交差点の信号	外側黒田線と県道八倉松前線との三叉路交差点に信号を設置することはできないか。	平成29年の町政懇談会においても同じ要望があり、伊予署が愛媛県警に設置要望をしたが、設置できないとの回答を受けている。	まちづくり課
宗意原	7月23日	02道路・交通・建物	県道八倉松前線の歩道	県道八倉松前線の松前中学校付近には、歩道がない箇所があるが、歩道整備はできないか。	松前町としても歩道整備は必要と考え、土地の所有者と何度も交渉を行っていたが、土地の売却について同意が得られず、交渉は頓挫している状況である。	まちづくり課

令和元年実施 町政懇談会の記録(02道路・交通・建物)

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)	担当課等
宗意原	7月23日	02道路・交通・建物	エミフル内の道路	エミフルの敷地内にあるラウンドアバウトから国道56号までの町道西143号線が混雑しているので片側2車線にできないか。	エミフルの敷地内にある町道については、都市計画決定である地区計画に基づき施工した道路であり、拡幅するためには地区計画の変更が必要となる。エミフルの敷地を取り込む必要があることから拡幅することはできないと考える。	まちづくり課
新立	8月29日	02道路・交通・建物	浜交差点	浜交差点は通学路であるが、信号待ちで歩道部分に小学生が滞留することがあり、大型車両が右左折する場合には危険である。 現在、安全対策として車道と歩道の間にラバーポールを設置しているが、ガードパイプなどを設置できないか。	愛媛県に伝える。 浜交差点は、現在工事中であることから、車道と歩道の境に仮設のビニールパイプを設置して歩道空間を確保しているが、今後、工事の進捗状況を見て安全に配慮するよう愛媛県に要望する。	まちづくり課
筒井	8月28日	02道路・交通・建物	町道西53号線の改良	郵便局の北側にある町道西53号線については、過去に区長から改良の要望書を提出した際、口答ではあったが、沿線に農地がなくなれば改良するとの返事があった。 現在は沿線に農地がない状況となっているので、記録を確認して対応してほしい。	持ち帰り資料を確認する。 平成13年6月付けで、町道西53号線の自主後退ができていない部分の道路擁壁の施工と水路擁壁が傾いている箇所の改修要望書が提出され、平成15年9月にも同様の要望書が提出されている。 同箇所については、今後、開発が行われる可能性があり、道路擁壁や水路擁壁については、開発業者により施工、改修が行われることが考えられることから、「道路擁壁や水路擁壁の改良については、沿線の開発が終了した後に検討する」と口頭で回答している。 沿線の最終開発工事が完了した後、実施を検討したい。	まちづくり課
筒井	8月28日	02道路・交通・建物	路側帯	義農公園前の道路の路側帯の白線が消えている。	地区内の道路路側帯等は、地区の要望を受けた後、現地調査を行い事業実施の有無を決定しているため、地区要望として町民課へ提出してほしい。	町民課
徳丸	7月9日	02道路・交通・建物	筒井徳丸線	筒井徳丸線については、国道56号までの間を整備しているが、国道56号から東へ向けての整備はいつ頃になるのか。	筒井徳丸線は、起点を筒井地区の古城橋、終点を徳丸地区にある工業団地付近として国道56号まで整備したが、国道56号から東側への延伸については白紙となっている。	まちづくり課
中川原	6月18日	02道路・交通・建物	中川原橋北側の工事	県道松山伊予線の中川原橋北側の工事が進捗していないが、何が原因で進捗していないのか。 また、愛媛県は、原因に対する対策はとっているのか。	用地買収ができていないことから、工事が進捗していないと聞いている。収用の手続を取っていると聞いているが、改めて、事業者である愛媛県に確認する。 愛媛県に確認した結果、用地買収が進んでおらず、工事が進捗していない。 早期の用地買収を目指しており、予定通りに用途買収が進めば、令和2年度までの完成を目指したいとの事であった。(R1.6.19)	まちづくり課
鶴吉	6月26日	02道路・交通・建物	農道・農道橋	ホッケーグラウンドの東側にある通路は、高校生が通学に使っているので、今後も確保してほしい。 また、通路の北にある橋が危険な状態であるので早めに対応してほしい。	ホッケーグラウンドの東にある通路は農道であることから、今後も農道として確保していく。 また、橋については農道橋であり、改修するためには土地改良事業で改修することになるので、区長から正式に要望してほしい。	まちづくり課
横田	5月21日	02道路・交通・建物	農道の舗装	生活で利用している未舗装の農業用道路があるが、舗装できないか。	毎年、大字から道路舗装などの要望が数多く出されており、その現場を視察した上で対応の可否について回答をしている。 対応すると回答した案件でも、いまだ未対応の箇所も多くあることから、今後の状況を見て判断したい。	まちづくり課

令和元年実施 町政懇談会の記録(02道路・交通・建物)

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)	担当課等
東古泉	6月25日	02道路・交通・建物	道路構造等	滋賀県では、保育園児の列に車両が突っ込んで、幼い命が犠牲となった。 県道八倉松前線の歩道が北伊予小学校の通学路になっていることから、歩道にガードレールを設置するよう愛媛県に要望してほしい。 また、歩道と車道境の縁石が低いと感じるが、基準はあるのか。	ガードレールの設置については、愛媛県に要望する。 松前町内の通学路については、国、県、町、警察、学校等が安全点検を実施し、必要があると判断した場合は対応方法を検討し、関係機関に対して要望する。 また、内閣府などから、「未就学児が日常的に集団で移動する経路等の交通安全の確保について」において、未就学児が日常的に集団で移動する経路等を点検するよう通知があり、関係機関が合同点検を実施し、今年末までに道路管理者が対策案を作成することになっていることから、点検結果に基づく要望や道路管理者の対策案をもって愛媛県に要望していく。 また、縁石の高さについては、道路構造令等に規定されているのか確認し報告する。 縁石の高さについては、愛媛県の「歩道の一般的構造に関する基準」において、15cm～25cmまでと規定されている。	学校教育課 福祉課 まちづくり課
東古泉	6月25日	02道路・交通・建物	道路の規制	通学路になっている県道八倉松前線について、通学時間帯だけでも大型車両の通行規制はできないか。	県道八倉松前線については、主要幹線道路となっていることから、時間規制は大変難しいと考える。	町民課 まちづくり課
大間	7月5日	02道路・交通・建物	違法駐車	(有)松前園芸の西側にある道で、農免道路を過ぎた辺りにはごみが散乱し、不法駐車をしている車両などがある。 この道は、松山と松前を繋ぐ出合自転車道橋を利用する高校生などが通行しているので危険である。どうにかならないか。	現場を確認し、指導する。また、必要であれば伊予署にパトロールを実施するよう要望する。 伊予署に対して取締りを実施するよう要望した。(R1.7.10)	まちづくり課
大間	7月5日	02道路・交通・建物	雨水排水	農免道路より北側の町道東44号線の一部については、工事用の駐車場として田んぼを造成したが、排水施設がないことから、雨量の多いときは、道路の雨水排水ができず冠水している。 また、町道東24号線の(大間と)上高柳との大字境に業者の土砂置き場があるが、ダンプ等が入り出すことから町道に土が溜まっている。指導できないか。	排水施設については大字内で協議し、必要と判断した場合は、区長から大字として要望してほしい。 また、町道に土が溜まる件については、現場を確認し必要な場合は、管理者に対して指導する。	まちづくり課
上高柳	6月6日	02道路・交通・建物	道路の冠水	23組内の道路については、大雨時に冠水するので、今年の2月に対策を立ててほしいと、まちづくり課に相談に行った。現場などを確認し、検討すると回答であったが、検討結果を教えてください。	まちづくり課から報告させる。 冠水対策を聞かれたので、水路に堰を設けるなどの提案をした。堰などの設置については、大字で検討する事案であるため、検討の結果、堰が必要であれば要望するよう説明している。(R1.6.7)	まちづくり課
恵久美	5月31日	02道路・交通・建物	交通標識	生活道路に交通標識が少ない。町で設置できないか。	交通標識や規制については公安委員会所管であるため、町で設置できない。 伊予署に要望している。	町民課
恵久美	5月31日	02道路・交通・建物	道路の舗装	恵久美地区内の道路は、全体的に舗装が粗悪であるので対応してほしい。	毎年、大字から道路補修などに関する事業要望を受けており、その都度現場を確認し可否を決定している。 各大字から多数の事業要望が出されており、予算の都合上、恵久美地区内の道路全体の舗装はできない。	まちづくり課

令和元年実施 町政懇談会の記録(02道路・交通・建物)

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)	担当課等
昌農内	7月24日	02道路・交通・建物	想い通り	想い通りの路面が沈下し、舗装の補修工事を行っているが、何故路面が沈下するのか。 また、既設の舗装と補修した舗装の継ぎ目に段差ができて振動が発生し、自宅が揺れているが対応策はないのか。	規模の大きい道路を建設するに当たっては、地質調査を実施した上で工事を施工しているが、特殊車両や大型車両の通行量が想定以上に多く、路面の沈下が発生したものと考えている。 現在は、松前町単独の費用をもって部分補修をしているが、今後は、国費などを利用して、抜本的に改善ができないか検討したい。 また、部分補修をするに当たっては、できる限り振動に配慮した補修を検討したい。	まちづくり課
西高柳	3月20日	02道路・交通・建物	町道の陥没	出合橋から西側の堤防について、法面を掘削して災害復旧工事をしているが、工事完了後は舗装するのか。 また、災害復旧工事をしている西端から3m程西側にある町道西124号線は、陥没の補修を何度も行っている。今回、災害復旧工事が原因で道路がまた陥没したと思われる箇所があるが、今後どうするのか。	堤防の災害復旧工事の箇所の舗装について確認する。 災害復旧工事の完了後は、法面に復旧すると聞いているので舗装はしない。 国土交通省に道路陥没について確認したところ、重信川堤防の基礎地盤は透水性が高いため、洪水により河川水位が高くなった場合には、堤防に水が浸透し、町道西124号線の路面から水が染み出ることが原因であることを確認した。 今年度完了した重信川漏水対策工事において、川側にコンクリートブロック及び洒水シートを設置することにより、堤防への水の浸透を軽減させるとともに、居住地側に水抜きフィルターを設置することにより、堤防に浸透した水を安全委排水し、土の流出を防いでいる。	まちづくり課
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	ハンプ	町道西41号線の区間で交通量調査やハンプ設置の検討をすると聞いていたが、結果が知りたい。 また、下校時間帯の交通量は調査したのか。	交通量調査については、登校時間帯に職員が調査を実施し、少ないとの報告を受けている。 ハンプ設置の検討については、仮設のハンプを設置して検証したが、道路幅員が狭いことから、歩行者や自転車が通行する場所が確保できず、ハンプの設置は適切ではないとの結論になった。 また、他の地区からトリックアートを設置してはとの意見があり検討したが、初期効果だけであることから実施に至っていない。 下校時間帯の交通量については、今後調査する。 * 交通量調査結果 (登校時間帯) 1 日 時 H30.7.13(金) 6:30～7:30(1時間) 2 場 所 町道西41号線(集団登校集合場所～町道筒井徳丸線) 3 交通量 至エミフル:自動車17台、自転車0台、バイク3台、歩行者3人 至町道筒井徳丸線:自動車30台、自転車15台、バイク4台、歩行者54人 (下校時間帯) 1 日 時 R1.6.19(木) 15:30～16:30(1時間) 2 場 所 町道西41号線(集団登校集合場所～町道筒井徳丸線) 3 交通量 至エミフル:自動車90台、自転車11台、バイク9台、歩行者30人 至町道筒井徳丸線:自動車97台、自転車13台、バイク9台、歩行者0人	まちづくり課
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	町道西41号線	車が通るときスピードがかなり出ている、通学時など危険である。速度制限標識もない。ゾーン30の表示してほしい。	ゾーン30の設置に係る相談・申請等は、警察の所管になる。 区長に詳細を報告し了解を得る。	学校教育課

令和元年実施 町政懇談会の記録(02道路・交通・建物)

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)	担当課等
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	看板	町道西41号線と筒井・徳丸線の交差点に設置している看板の向きが適切でないので、向きを変えてもらいたい。	設置している看板は、昨年の町政懇談会において提出された意見を受けて、大字で文面や設置場所、方向を検討してもらいエミフルに設置してもらった経緯がある。再度検討して修正の必要があれば要望としては受けるが、移転に係る費用は町としても負担はできないと考えている。	まちづくり課
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	西古泉・筒井線	西古泉・筒井線の今年度の工事内容と今後の工程が知りたい。 また、筒井・徳丸線と町道西48号線の交差点に信号機を設置してほしい。 以前に、人に優しい道路にすると説明があったが、どのような計画をしているのか。	今年度は、道路擁壁の施工を実施するとともに、筒井・徳丸線との交差点を改良する予定である。 その後、路床や路盤整備などの工事を行い、舗装工事を実施していく予定である。 信号機については、愛媛県警と協議を行っているが、設置箇所数などは決まっていない。 人に優しい道路については、道路の沿道にベンチ等を設置するよう提案している。また、自転車の通行帯も確保し、道路基準により歩道の幅員も広くなっている。 信号機については、筒井・徳丸線と町道西48号線の交差点に設置できるよう要望している。(R1.5.29確認)	まちづくり課
西古泉	5月28日	02道路・交通・建物	町道西48号線	町道西48号線との交差点に信号が設置されない場合は、西48号線の渋滞が懸念されるが、西古泉・筒井線の供用開始からしばらくの間、警備員などの配置は考えているのか。 また、改修計画があると聞いたが、どのように改修するのか。	渋滞対応の警備員の配置は考えていない。 改修については、道路の北側にある水路を北側に移設し、道路幅員を拡幅する計画としている。 補助が採択される事業として要望しているが、採択されていないため、工事が施工できていない。今後も事業要望をする。	まちづくり課

36件