

## 町政懇談会の記録

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	担当課	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)
1 恵久美	R7.11.16	12その他	物価高騰	町から2,000円分の商品券が配布されたが、商品券が使える店舗と使えない店舗があって不便で現金給付の方が良いと思う。米も高くて一般庶民はなかなか買えない。	総務課	<p>貴重な御意見をありがとうございます。</p> <p>この商品券配布事業は、町制施行70周年を町全体でお祝いする機運を盛り上げるとともに、物価高騰の影響を受けた住民や町内事業者を支援して、地域経済の活性化を図ることを目的に実施しています。</p> <p>商品券の使用に当たっては、町内各店舗の御理解と御協力が必要なため、商品券の取扱店舗として事前の登録が必要になることから、御登録いただけない店舗が発生することについては、御理解いただきますようお願いします。</p>
2 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	カーブミラーのくもり止め	頭王神社南西にあるカーブミラーがくもって見えづらいため対応をお願いしたい。特に朝がよくくもっている。※現場は別添参照	危機管理課	<p>カーブミラーの鏡面部分は、コーティング施工しているため、コーティングの剥がれによるくすみ（くもり）については、ミラー交換の必要があります。</p> <p>また、該当箇所は、今年度に恵久美地区から要望依頼がありましたが、現地調査の結果、現状利用可能との判断から、恵久美地区（R07.09.01付の文書）に今年度の取替は見送りになった旨御回答しております。</p> <p>新設・修繕等は、各地区の要望調査をとりまとめて、優先順位の高い箇所から施工しております。町としては、できる限り地域の要望に応えられるよう努めてまいりますので、お手数ですが、来年度以降の地区要望としてあらためて御依頼をお願いいたします。</p>
3 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	道路舗装	国道56号線から公務員住宅につながる斜めに入ってくる道路の舗装状態が悪いので対応を願いたい。	まちづくり課	<p>舗装補修の要望については、毎年区長さんから土木事業の要望をとりまとめていただいており、他の要望箇所との比較の中で優先順位をつけて進めているところですので、お手数ですが、地区要望としての取りまとめをお願いいたします。</p> <p>町としては、できる限り地域の要望に応えられるよう努めてまいりますので、御理解をお願いいたします。</p>
4 恵久美	R7.11.16	12その他	マラソンの大会	松前町内でふれあい健康マラソンは実施されているが、フルマラソンの大会または、ハーフマラソンの大会を開催してもらいたい	社会教育課	<p>日頃より町のスポーツ振興事業に御关心を示していただき誠にありがとうございます。</p> <p>フルマラソンやハーフマラソンの開催に対する御要望については、貴重な御意見として真摯に受け止めております。</p> <p>しかし、松前町は20.38km<sup>2</sup>の小さな町であり、町内の経済活動の活性化に伴い交通量が増加しているため、休日には町内の国道や県道などが混雑し、町民の生活道路にも影響が見られています。このため、マラソン実施に伴い長時間の道路規制を行うことが多くの町民の皆様の生活や事業所・学校等の活動に大きな支障となるため、本町でフルマラソンやハーフマラソンの開催は難しいと考えています。</p> <p>ただ、今回頂いた御意見を参考にしながら、健康増進や地域活性化のためのイベントとして、地域への影響を抑えたマラソンイベントを実施できないか検討していきたいと思います。</p>
5 恵久美	R7.11.16	12その他	アリーナについて	アリーナはどこに設置するのか？	財政課	<p>先日発表いたしましたスポーツエンターテイメント構想では、第1段階としてアーバンスポーツパークの整備を計画し、アリーナ計画はその第2段階に位置づけるものです。</p> <p>アリーナの整備には多額の費用を要するので、町の予算規模では公設は困難であると考えています。そのため、民間による投資やスポーツビジネスの起点になる提案があれば、開発許可など可能な範囲での支援を行う方針です。その際、場所を研究していくこととなりますので、御理解のほどよろしくお願いします。</p>

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	担当課	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)
6 恵久美	R7.11.16	07高齢者	老人集いの場	老後のことを考えるととても心配。安心して生活ができる入所施設の整備をお願いしたい。また、気軽に集まって話ができる場所があるとありがたい。	保険課 福祉課	令和8年中に、民間の高齢者施設整備(特別養護老人ホーム及びナーシングホーム)が決まっていきます。この整備により、費用負担が少ない公的な特別養護老人ホームと、医療ニーズに対応できるナーシングホームが一体的に提供されることとなります。 また、地域には高齢者の皆様が気軽に集まってお話しできる、ふれあい・いきいきサロンがあり、ここでは様々な活動を通じて交流の場が提供されています。 恵久美地区には3つの高齢者サロンが運営されており、これらのサロンは、社会福祉協議会が活動の支援を行っています。さらに、地域包括支援センターが支援している体操グループもあり、体を動かしながら、仲間と一緒に楽しく過ごせる場所となっています。詳しい情報や参加方法について、お気軽に地域包括支援センターまでお声をかけてください。 今後も、高齢者の皆様が地域で気軽に集まり、交流できる場をさらに充実させていくための支援を行いたいと考えており、より多くの皆様が安心して参加できるような環境づくりを進めてまいります。
7 恵久美	R7.11.16	12その他	アーバンスポーツパークとアリーナについて	いずれの整備も多額の費用が必要となるが町の財政は大丈夫なのか?	財政課	町の財政状況について、御関心を寄せていただきありがとうございます。 アーバンスポーツパークの整備については、公設民営を考えています。整備費用については、拠点整備交付金や地域活性化事業債など国費等を財源とした上で、残りを企業版ふるさと納税などを利用することで、できる限り町の財政負担を減らし、運営に係る費用は民間に委ねることで持続可能な方法を考えています。 構想の第2段階として位置づけるアリーナ計画は、民設民営による整備を前提としており、本町を候補地として検討いただける場合には、農地法などの規制解除に関して、可能な範囲で支援を行う考えです。
8 恵久美	R7.11.16	08農業	農業における課題について	農業における大きな課題として後継者不足がある。現状から、個人支援が難しくても集落支援なら可能なのではと考え、後継者不足解消のためには、農地の集約化と営農集団化を進めていくことが必要だと思う。 集約化・集団化のためには一定エリアでまとまった方が良く、松前町の規模だと、8~9に集団化(消防団数的に)するのが最適数と考える。また、集約化に当たっては、各大字の専業農家の方々に中核になっていただき、高齢者は地域内の調整役・まとめ役的な役割分担をしながら進めていってはどうか。 併せて、集約化・集団化のためには、農道と水路の劣化がひどいため、基盤整備をやり直す必要もある。	産業課 まちづくり課	農地の集約化や営農集団化については、後継者不足解消に向けて重要な取り組みであると認識しています。 集約化や集団化を進めるには、農家の方々や地権者の個別の状況や意向が大きく影響するため、地域ごとの調整が必要です。町としても、地域計画の見直しに向けた話し合いなどの機会を捉えて、各地域の御意見を丁寧に伺いながら、積極的に支援を行っていきたいと考えています。 また、この取り組みは、農道や用排水路の改修・更新など、農業基盤整備を効率的・効果的に進めていく上でも、重要であると認識しております。 町としても、農地が点在せず、一定のまとまりをもって利用されることで、将来的な基盤整備や維持管理に係る負担の軽減が図られることから、今後、地域での協議や具体的な取組が進む際には、農業振興に係る関係機関と連携しながら、基盤整備の面からも支援のあり方を検討してまいりたいと考えております。
9 恵久美	R7.11.16	12その他	アリーナについて	アリーナ整備をするなら、全国規模の大会が開催できるような規模での整備をするべき。また、整備場所として、ぜひとも岡田校区にお願いしたい。	財政課	スポーツセンターインメント構想の第2段階として想定しているアリーナ計画は、民設民営による整備を前提としています。そのため、施設の規模や立地場所は投資する民間事業者が決定することとなりますので、御理解のほどよろしくお願いします。
10 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	新たな橋梁整備について	国道56号線より東部で、松山市と松前町をつなぐ橋梁は、中川原橋と重信川大橋しかなく、慢性化している交通渋滞緩和のためにも、保免辺りからJR貨物基地に抜ける橋梁を新たに整備してはどうか。	まちづくり課	町と松山市を往来する際の主要なルートとして、出合大橋と中川原橋をはじめ、重信川には4本の橋が利用されていますが、ピーク時間帯には、いずれの橋においても渋滞が発生している状況であり、渋滞対策は町の課題として認識しております。 渋滞の要因につきましては、松前町内の交通だけでなく、松山市方面との広域的な交通の流れも関係しており、「松山との間で橋がもう一つ必要ではないか」といった点も含め、広域的な道路ネットワークの在り方として、国や県及び近隣市町と連携しながら検討していくべきと考えております。 今後も、地域の皆様が気持ちよく暮らせる道路環境づくりに向け、関係機関と協議を行いながら、渋滞緩和に向けた効果的な対策について、検討してまいります。

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	担当課	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)
11 恵久美	R7.11.16	12その他	コミュニティ広場の管理補助について	コミュニティ広場管理費の補助制度の創設を検討してもらいたい。	町民課	いつも地域のコミュニティ広場の管理に御尽力いただきありがとうございます。 御要望のありました「コミュニティ広場管理費の補助制度」については、過去には、一定の基準を定め、該当する地区に補助金を交付していましたが、行政改革における補助金の見直しにより、平成29年度を以て廃止としており、復活は難しい状況です。 今後とも、御理解と御協力を賜りますようよろしくお願ひします。
12 恵久美	R7.11.16	07高齢者	施設整備について	年金所得者でも安心して入所できる高齢者施設の整備をお願いしたい。	保険課	令和8年中に、民間の高齢者施設整備(特別養護老人ホーム及びナーシングホーム)が決まります。特別養護老人ホームは、公的な介護施設であり、要介護度が高い方に対して、比較的少ない費用で生活をサポートするサービスを提供する施設です。 年金所得の方でも、安心して御利用いただけるよう、入所費用の負担軽減に配慮された施設となります。また、当施設に併設して整備されるナーシングホームは、医療的な依存度が高い方でも入所できる施設となります。
13 恵久美	R7.11.16	12その他	アリーナ整備	今の子供たちに人気の施設(スケートボードや、自転車競技のBMXなどの都市型スポーツ)を造ることははある程度理解ができる。 しかし、大規模アリーナは民間企業の力を借りるにしても、広範とは思えない需要を当て込んで造ることは、将来の重い負担を町行政、ひいては町民に負担をかけることとなる。 町政においては、一時的に耳目をひく施策を求めるのではなく、町長が選挙公約に掲げられていた子育て施策の充実など、町民に身近で地道な施策に邁進いただきたいと願っています。	財政課	アリーナの整備には多額の費用が必要であり、町の予算規模では公設は困難であると考えています。民間による投資や、スポーツビジネスの起点となるような提案があれば、財政面での支援ではなく、開発許可など可能な範囲での支援を行う考えですので、町民の皆様に負担がかからなりようとしてまいります。 また、子育て施策の充実など、町民の皆様に身近な施策についても引き続き、取り組んでまいりますので、御理解と御協力を願いいたします。
14 恵久美	R7.11.16	01防災	防災行政無線の改善	防災行政無線において、音声がこだまのようになりながら聞こえてくるので、何をいっているのか、内容が分かりづらい。改善できるのなら、改善してほしい。	危機管理課	防災行政無線機の音達範囲向上に関しては、御指摘のあった箇所の状況を地区の区長さん含めて現地確認させていただいております。あらためて場所等の確認をさせていただいた上で、改善できる場合は、対応したいと考えております。 なお、町内の防災行政無線機の改善に関して、恵久美地区は、令和7年度に新たに防災行政無線箇所を増設中となっております。 また、防災等のに関する情報取得方法については、電話・メール・LINE等による様々な形での取得方法について、あらためて町民の皆様に周知・御理解していただきたいと考えております。 電話：松前町防災行政無線自動応答サービス（☎961-7111） メール：登録サイト <a href="http://bosai.town.masaki.ehime.jp/mail/mobile/">http://bosai.town.masaki.ehime.jp/mail/mobile/</a> アプリ：防災情報 全国避難所ガイド <a href="https://www.hinanjyo.jp/">https://www.hinanjyo.jp/</a>
15 恵久美	R7.11.16	12その他	アリーナ整備	アリーナ構想の中で当初話に入っていたフットサルコートや防災拠点への活用はどのように盛り込まれていきそうですか。	財政課	アリーナ計画はエンターテイメント構想の第二段階として位置づけるものですが、現時点で具体的な内容は決まっておらず、防災拠点としての活用も決まっていません。また、アーバンスポーツパークの整備については、今後、検討会において、種目など詳細を協議してまいります。 また、アーバンスポーツパーク検討会で一定の方向性が見えましたら、町民の皆様の意見聴取の場を設けるなど、町民参加型での検討を進めてまいります。
16 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	橋の修復	辻北の国近川に架かる道路(橋)の老朽化が著しく、至急、修復してほしい(一部かけていたり、穴があいていたりする)	まちづくり課	御指摘のありました公務員住宅西側に架かる道路橋については、老朽化が著しいことから架替えを計画しており、今年度から調査設計に着手しております。 今後については、令和9年度に工事説明会や関係機関との協議、令和10年度に架替え工事を計画しております。それまでの間は、町職員にて部分補修を行ってまいりますので、御理解と御協力を願いいたします。

地区名	開催日	大項目	小項目	質問・意見の要旨	担当課	回答等の要旨 (※対応予定及び対応済は、朱書きで入力)
17 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	標識設置、交通安全啓発	国道56号線からワーズワース（喫茶店）横の斜めの道路に入ってくる車両、バイクで非常に危険な速度で運転しているものが散見される。子どもが通る道、通学路なので、標識の設置、警察の取り締まりなど検討してほしい。	危機管理課	御指摘のありました道路について、町としても、子どもたちが安全に通学できる環境を整えることを大切に考えています。 交通標識に関しては、公安委員会（伊予署）の管轄になりますので、取り締まり強化等も含めて伊予署に要望をあげるようにいたします。
18 恵久美	R7.11.16	04環境	公務員宿舎の管理	松前住宅（全室空室）に開いている窓があり、そこにハトが住み着き、どんどん数が増えている。こちらのバルコニーにも飛んできて、巣を作ろうとしている。洗濯物を干すのも気が引けるほどの数で、これ以上繁殖されると気持ちが悪いので、きちんと管理してほしい。鷹匠にきてもらうはどうでしょうか。	町民課	御指摘のありました公務員宿舎については、町職員が現場を確認し、現状を宿舎管理棟の管理者に伝えるとともに、施設管理者である松山財務事務所に対して、対応していただくようお願いしております、現在、対策を検討している模様です。 また、御提案の鷹匠については、松山市で平成30年から令和2年までに鷹を活用したカラスの追い払いの実証実験を行ったところ、一定の効果が得られ、カラスだけでなくハトにも効果があると聞いておりますので、施設管理者へ駆除方法の一つとして情報提供をしております。
19 恵久美	R7.11.16	12その他	アーバンスポーツパーク、アリーナ整備	松前町で計画している「アーバンスポーツ施設」や「多目的アリーナ」について、採算が取れない可能性が高い。維持管理費が赤字となれば、他の事業の削減や住民税アップなどを懸念している。	財政課	アーバンスポーツパーク整備については、公設民営を考えています。整備費用については、拠点整備交付金や地域活性化事業債など国費等を財源とした上で、残りを企業版ふるさと納税などを利用することで、できる限り町の財政負担を減らし、運営に係る費用は民間に委ねることで持続可能な方法を考えています。 構想の第2段階に位置づけるアリーナ計画は、町の予算規模では公設は困難であると考えています。民間による投資や、スポーツビジネスの起点となるような提案があれば、財政面での支援ではなく、開発許可など可能な範囲での支援を行う考えです。
20 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	交通安全啓発	デイサービスさくらの四つ角で事故が多いです。南北から出る車によく止まって確認してもらえるようにできればと思います。	危機管理課	御指摘のありました道路について、町としても、地域の皆様が安全に利用できる環境を整えることを大切に考えています。 交通安全の指導等に関して、取り締まり強化等、伊予署に要望をあげるようにいたします。
21 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	標識設置、交通安全啓発	キスケPAOとコンビニの間の東西の道路について、キスケPAOの駐車場から出でてくる車がいきなり飛び出してきて危ないです。一時停止を強化してほしい。できないなら、しめてほしいです。	危機管理課	過去に同様の話をいただいた際に、キスケPAO松前店側にも説明し、駐車場からの出入り部分には停止線をひいていただき、南側から出られる車両が道路（町道東3号線）に出られた際に、左右の視界が確保できるように、コーンとバーを置いて車両が駐車しないように対策もとっていただいております。 さらに今後は、交通安全の指導等に関して、取り締まり強化等、伊予署に要望をあげるようにいたします。
22 恵久美	R7.11.16	02道路・交通・建物	カーブミラー調整	上記の場所から東に進んだ三つ角と、恵久美グランド北西の四つ角のカーブミラーがとても見えにくいで。角度の調整できませんか。新通学路であり、エミフルバイパスの脇道として車両数が増加しています。 恵久美グランド北西については、R7年度調査で提出済みです。	危機管理課	いつも地域の交通安全に意識を持っていただきありがとうございます。 カーブミラーの角度調整に関しては、現地調査の上、子どもたちも含め地域の皆様の安全がしっかりと守れるように対応いたします。 ※「恵久美グランド北西の4つ角について、R7年度調査で提出済」については、恵久美区長からの要望は確認できておりません。要望ありましたのは、既存カーブミラーではなく、もう少し南方交差点での新設で、回答は「交差点マークが表示されていることなどから、今年度の新設は見送り」としておりますので、御理解のほどよろしくお願いします。