

令和 6 年度事業報告

1. デマンドタクシー導入の検討

(1) 令和6年度スマートモビリティチャレンジ伴走支援

ひまわりバス以外にも住民が利用しやすい公共交通を検討するため、令和6年度スマートモビリティチャレンジ伴走支援に応募し、令和7年度のデマンドタクシー導入に向けて、令和6年10月から12月までの間、下記の伴走支援を受けた。

①移動ニーズの調査・分析

(交通空白地の高齢者を対象としたアンケート調査)

②将来像の具体化

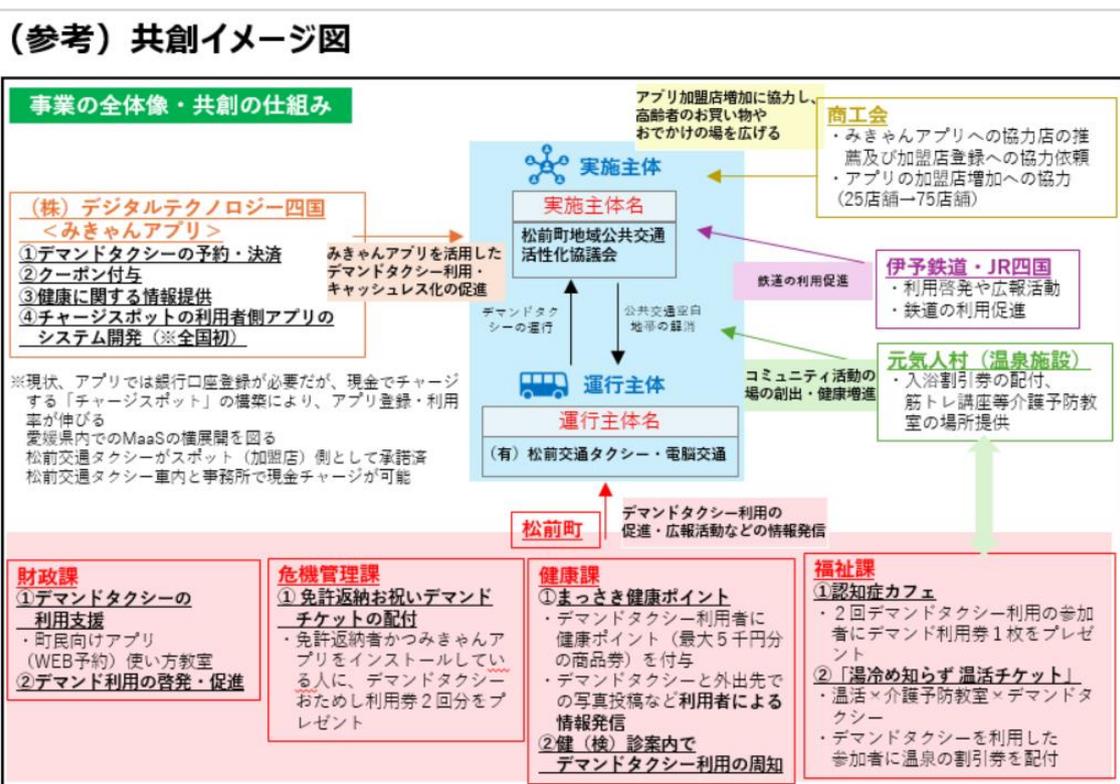
③実証実験の計画の作成

定例#	日程	アジェンダ (今後の検討状況に応じて更新)	定例までに対応しておく事項 (松前町さま)	定例までに対応しておく事項 (コンソ事務局)
1 (キックオフ)	10/3 (木) 16:00-17:30 対面+オンライン	<ul style="list-style-type: none"> 伴走支援の目的・進め方 各タスクの内容 タスク①: 移動ニーズ調査 (アンケート) の内容 	・ -	・ -
2	10/17 (木) 15:00-16:30 オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート調査票・調査対象 タスク①: アンケート以外の実施内容 (案) タスク②: 収支シミュレーション (時点案) 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: 調査対象の抽出 タスク②: 将来像の現状案整理 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: 調査票案の作成 タスク②: 収支シミュレーション叩き
3	10/29 (火) 14:00-15:30 オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート調査票の確定 タスク②: 他地域事例の紹介 タスク②: 将来像の叩き 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: 調査対象の抽出 タスク②: 将来像の具体化 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: 調査票案の更新 タスク①: アンケート郵送準備 タスク②: 他地域事例整理
4	11/20 (水) 13:30-15:00 オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート回収状況の共有 タスク②: 将来像の更新 (主に体制面から) 	<ul style="list-style-type: none"> タスク②: 将来像の具体化 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート回収状況整理 タスク②: 他地域事例整理
5	11/27 (水) 14:00-15:30 オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート分析結果の共有 (速報) タスク②: 将来像の更新 (主に需要面から) タスク③: 実証実験計画の叩き 	<ul style="list-style-type: none"> タスク③: 実証計画案の作成 タスク③: 国交省議論 (調整中) 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート結果整理 タスク②: 収支シミュレーション更新
6	12/13 (金) 10:30-12:00 オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート分析結果の共有 タスク②: 将来像の更新 (共創について) タスク③: 実証実験計画の更新 	<ul style="list-style-type: none"> タスク③: 実証計画案の更新 	<ul style="list-style-type: none"> タスク①: アンケート結果整理 タスク③: 実証計画案の検討
7 (最終)	12/25 (水) 13:30-15:00 対面+オンライン	<ul style="list-style-type: none"> タスク②: 将来像の更新 (共創について) タスク③: 実証実験計画の更新 	<ul style="list-style-type: none"> タスク③: 実証計画案の更新 	<ul style="list-style-type: none"> タスク③: 実証計画案の検討

(2) 令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト(共創モデル実証運行事業)の申請

【申請の概要】

- ①実施主体:松前町地域公共交通活性化協議会
- ②運行主体:松前交通タクシー
- ③運行形態:デマンドタクシー(道路運送法第21条の許可)
- ④共創パートナーは下記のとおり



【補助申請へ向けての協議等】

協議者	実施内容
野村総合研究所・産総研	スマートモビリティチャレンジ伴走支援
国土交通省	共創モデル実証運行事業ヒアリング
四国経済産業局	共創モデル実証運行事業協議
四国運輸局・愛媛運輸支局	共創モデル実証運行事業協議
松前交通タクシー	共創モデル実証運行事業協議
伊予鉄道・JR 四国	共創モデル実証運行事業協議
松前町地域公共交通活性化協議会構成員	共創モデル実証運行事業協議
デジタルテクノロジー四国	共創モデル実証運行事業協議
松前町商工会	共創モデル実証運行事業協議
松前町役場(福祉課・健康課・危機管理課)	共創モデル実証運行事業協議

2. 調査・アンケート

(1) ひまわりバス乗車調査:乗車インタビュー(令和6年9月)

ひまわりバスの再編やデマンドタクシー導入検討に向け、利用者の生の声を聞くため、職員が終日全便に乗車し、ひまわりバスとデマンドタクシーについての意向調査を実施。

【質問内容】

- ① どこへ行くか
- ② 帰りも利用するか
- ③ バス停まで徒歩何分か
- ④ 使用頻度
- ⑤ 雨の日に利用するか
- ⑥ デマンドタクシー(相乗りタクシー)があったら利用するか

【回答】

ひまわりバスについての意見は、「足が動くうちはバスに乗る」「エミフルやフィッタに行くのに毎日利用している」「バスは時間が決まっているので安心」

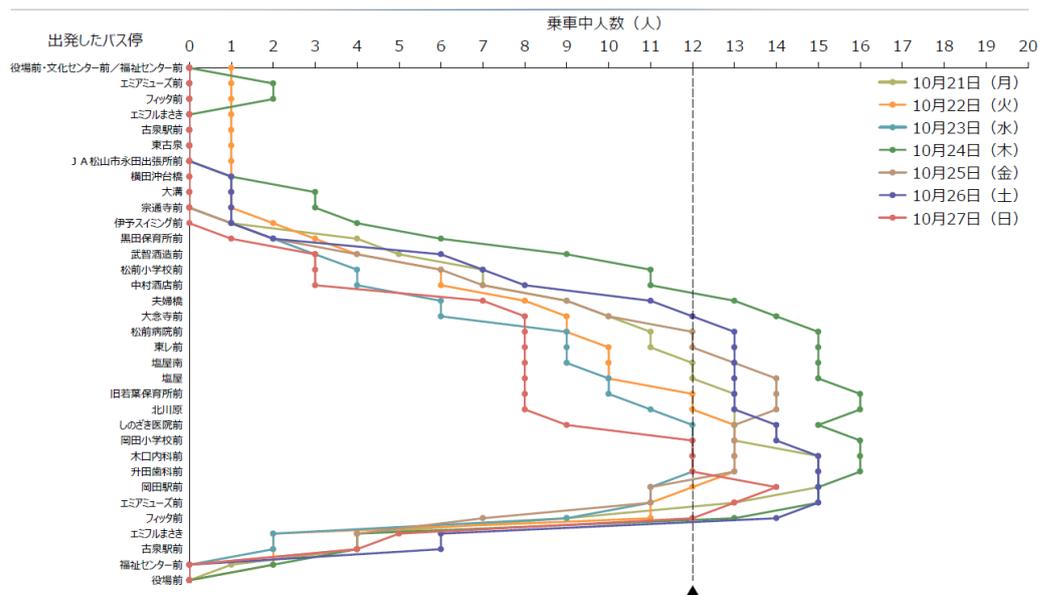
デマンドタクシーについての意見は、「選択肢が増えることは良い」「ドア to ドアの相乗りタクシーは便利である」という意見の一方で、「予約制は面倒くさい」「年金生活だから安価なバスが良い」との意見もあり。

定時定路線運行のバスは、必ず乗車できるという安心感もあり、重要な役割を担っているという結果であった。

(2) ひまわりバス乗降者数調査(令和6年10月21日~27日の1週間)

需要の高い区間・時間帯を明らかにするため、伊予鉄バスの運転手に各便の乗降者数の調査を依頼し実施。

参考) バス停区間毎の乗車中人数 | 西コース・右回り・午前便 (役場前8:50発)



ひまわりバスのバス停区間毎の乗車中人数 (集計期間: 2024年10月21日~27日)

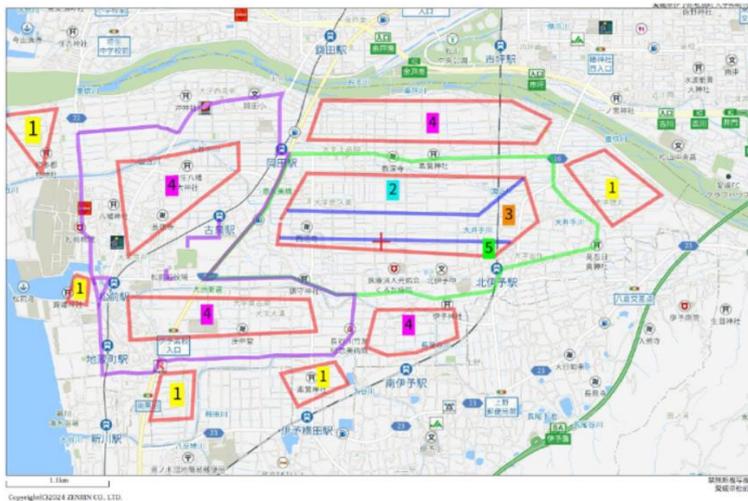
コース	方向	時間帯	集計期間における 最大乗車人数 (人)	最大乗車人数が12人を超えた区間	最大乗車人数が12人を超えた日	
					日数 (日)	曜日
東コース	左回り	午前 (7:50)	4	-	0日/7日	-
西コース	右回り	午前 (8:50)	16	夫婦橋~エミフルまさき	6日/7日	月・火・木・金・土・日
東コース	右回り	午前 (10:00)	13	晴光院前~エミアミューズ前	1日/7日	日
西コース	左回り	午前 (11:00)	11	-	0日/7日	-
東コース	右回り	午後 (12:55)	11	-	0日/7日	-
西コース	右回り	午後 (13:55)	9	-	0日/7日	-
東コース	左回り	午後 (15:00)	9	-	0日/7日	-
西コース	左回り	午後 (16:00)	8	-	0日/7日	-

(3) オンデマンド交通アンケート(令和6年 11月)

現状の移動状況、移動に対するニーズ、オンデマンド交通の利用意向等を把握するために、ひまわりバスのバス停から遠い交通空白地の居住者を対象に、住民アンケートを実施。

アンケートは交通空白地にお住まいの方を対象に実施。11/7に発送した。
有効回答数は897件（回収数は900件）。回答者の8割が60代以上となった

アンケート送付対象エリア

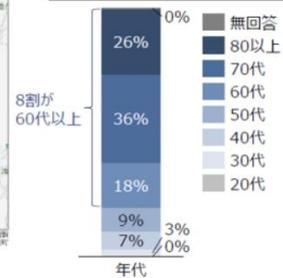


アンケート配布・回収数

配布数	1,840
週（到着日）	回収数
11/11週	4
11/18週	785
11/25週	109
合計	900*

*有効回答数は897

アンケート回答者の年代



現状の公共交通・オンデマンド交通の利用意向について

- 交通空白地の居住者における公共交通の日常的な利用者は1割未満（高齢者に絞っても同様）
- 公共交通を利用しない理由は、「目的地に直接行きたい」「駅・バス停までが遠い」との回答が多く、年代が上がるほど、「駅・バス停までが遠い」を理由に挙げる人が多い傾向
- オンデマンド交通の利用意向は、全体の約8割が「利用する」「内容次第で利用する」と回答しており、公共交通の利便性に不満を感じているグループほど、オンデマンド交通の利用意向が高い人が多い

相乗りタクシーの利用可能性について

- 「買い物」「通院」の移動においては、全体の約2割が「車（送迎）」または「タクシー」で移動しており、これらの人は相乗りタクシーを利用する可能性が高いと考えられる
- 「買い物」の目的地は約9割が松前町内、「通院」の目的地は約7割が松前町内であり、これらの移動については町内のみ相乗りタクシーでもカバーすることができる
- 「送迎またはタクシーで移動」しており、「目的地が松前町内」の人の割合を算出すると、「買い物」では約18%、「通院」では約16%となった。これらの層は相乗りタクシーへの転換可能性が特に高いと考えられる

(4) ひまわりバスの新ルート(案)の試走(令和6年12月)

ひまわりバスの利便性向上を図ることを目的に、バス路線再編を検討していくため、伊予警察署、松前交通タクシー随同行の元、ひまわりバスの新ルート(案)を試走し、ルートの安全性・走行性の確認を行った。

ひまわりバスの再編については、デマンドタクシー実証実験の結果も踏まえ、検討していく。

西コースイメージ図



東コースイメージ図



3. その他(オンデマンドバス・タクシー、モーダルミックスの調査・研究)

時期	参加した会議・セミナー	主催者
令和6年5月	公共交通担当者座談会	四国運輸局
令和6年6月	えひめ公共交通の会 テーマ:基礎設計の考え方	ネットトヨタ瀬戸内
令和6年7月	GTFS オンラインセミナー	一般社団法人日本バス 情報協会
令和6年7月	神山町の Web セミナー	神山町
令和6年8月	地域公共交通デジタル戦略セミナー LINE×地域交通	(株)アローリンク
令和6年8月	公共交通担当者座談会	四国運輸局
令和6年9月	公共交通担当者座談会	四国運輸局
令和6年10月	えひめ公共交通の会 テーマ:愛媛県地域公共交通計画を読み解こう!	ネットトヨタ瀬戸内
令和7年2月	地域課題解決の新たなカタチ ～スマートバス停を活用した自治体の実践事例～	株式会社 YE デジタル
令和7年2月	運輸局予算事業 Web 説明会	国土交通省地方運輸局
令和7年2月	富山県朝日町役場視察 (ノッカルあさひ、LoCoPi 体験)	朝日町役場担当者 経産省北陸支局
令和7年2月	えひめ公共交通の会 テーマ:愛媛県南部における高校への通学の実態 と問題	ネットトヨタ瀬戸内

令和6年度 松前町地域公共交通活性化協議会 歳入歳出決算

松前町地域公共交通活性化協議会の令和6年度歳入歳出決算の総額は、以下のとおり。

1 歳入 (単位：円)

科目	予算額	決算額	概要
負担金	23,000	22,000	松前町負担金
歳入合計	23,000	22,000	

2 歳出 (単位：円)

科目	予算額	決算額	概要
謝金	23,000	22,000	構成員謝金 (7,400円×3人)
歳出合計	23,000	22,000	

令和 7 年 3 月 31 日

会計監査報告書

令和 6 年度における会計の監査を実施しましたので、その結果を下記のとおり報告いたします。

記

会計について、帳簿等の関連書類により、監査を行った結果、いずれも適正に管理、処理されているものと認めます。

以上

監査実施日 : 令和 7 年 3 月 31 日

監査員 : 仙波 晴樹 印 

監査員 : 鶴田 佑介 印 

令和 7 年度事業計画(案)

1. まさきデマンドタクシー実証運行事業の実施:10月～12月
 - (1) 令和7年5月12日地域公共交通確保維持改善事業費補助金共創モデル実証運行事業採択
 - (2) 実証運行期間:令和7年10月～12月(3ヶ月間)

2. ひまわりバスの再編運行に係る協議:6月～3月まで4回
 - (1) 運行形態
公共ライドシェア(自家用有償旅客運送)による運行について協議し、より持続可能な運行となるよう検討する。

 - (2) ひまわりバスのダイヤの改正
通学や伊予鉄道及び JR の接続に合わせたダイヤ改等を検討する。

 - (3) ひまわりバスの運行ルートの見直し
松前駅前広場の整備やデマンドタクシーの実証実験の結果を踏まえ、ひまわりバスの運行ルートを見直し、利便性向上を図る。

3. ノーマイカーデーの促進:通年
引き続きノーマイカーデーへの参加を呼び掛ける。

令和7年度 松前町地域公共交通活性化協議会 歳入歳出予算（案）

松前町地域公共交通活性化協議会の令和7年度歳入歳出予算の総額は、以下のとおり。

1 歳入

（単位：千円）

科目	予算額	概要
負担金	11,712	松前町負担金（内、国庫補助金 9,496 千円）
歳入合計	11,712	

2 歳出

（単位：千円）

科目	予算額	概要
運営費	謝金	89 構成員謝金（7,400 円×3 人×4 回）
	事務局費	141 消耗品費、通信運搬費等
事業費	委託費	11,425 （有）松前交通タクシー、（株）デジタルテクノロジー四国、 ショートムービー作成委託金
	手数料	11 口座振込手数料
	報償費	46 クーポン代
歳出合計	11,712	