



稻田 孔議員

件となるストレステストの一次評価の対象となつていて、その結果を国がどう判断するのか明らかになつていません。

市、町単位ではなく県内圏域の安全を第一に県が中心になつて国や四国電力に対応を求めていくのが効果的と考えます。



エミフル周辺道路

防災行政無線は、平成21年度にデジタル化し屋外拡声子局の増設をしました。

答 国・県の新たな指針や方向性に沿って見直します

◎ 土木事業を含む農業
関係の地元負担の軽減
について

◎ 水稲以外の農作物栽
培のための揚水ポンプ
の電力料金について

A.Q. 野田内閣発足で町民生活の影響は 内容が明らかになれば判断します

問 新内閣の打ち出した方針について特に以下の点につき町政への影響について見解を問う。(1) 消費税増税問題は。(2) 子ども手当廃止などマニユフェストの見直しは。

き上げるという内容です。

②町の財政負担がどのようになり、短期間での制度見直しは事務作業の煩雑さを招く点で危惧されます。

①②ともに内容が明らかでないので、現時点での影響を推定できましたが、明らかになつた段階で判断します。

町道筒井東西線、町道西古泉南北線、伊予鉄踏切の交差点、町道西古泉上沖線の改善、特に車両の離合の際に私有地の侵入で破損することが多い。その補償や対応について問う。

問 工ミニフルの雇用の確保の実態調査について

★3号機は運転の再開条件となるストレステストの一次評価の対象となつ

答 狹い道路の基本対策は拡幅です
産業建設部長

エニフールの雇用の 確保の実態調査について

備え、災害情報提供、避難指示、行政無線の改善
自主防災組織強化について伺う。

○ 土木事業を含む農業 関係の地元負担の軽減

問 大型商業施設開店
三年目の周辺道路
事情について

郡中線筒井踏切は変則的な交差点となつていま
すので改良するには立ち
退きや用地取得が必要と
なり現状では困難と考え
ます。

49号線沿線の地権者の
用地提供は困難です。

私有地への乗り入れに
よる破損事例は全町的に
多くあり補修費を負担す
る考えはありません。

答 テナントも多く実態の把握は困難です
副町長

護岸整備は高潮対策を目的として大津波を想定していません。北黒田海岸に未整備の区間があるので、県に対し要望しています。

災害時の避難方法や場所については現在作成中

テナントも多く実態の把握は困難です

き調査をして調整を行います。