

令和6年度 松前町通学路安全対策箇所一覧表

個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合 実 同 施 点 検 日	対応機関					具体的対策案 (対策メニュー)	対策状況			備考		
		場 所	状 況	交通安全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	その他			教 育 委 員 会	警 察	道路管理者				済	継 続	そ の 他			
															国	県	市 町							
K1	北伊予小学校	永田交差点	(南側) 路側帯が狭く、信号待ちの児童が危険。大型車も多い。 南側県道も幅員が狭く、交通量が多く、交差点で渋滞し、危険。	○				○			H26 R1 R4	8/23 8/9 8/18					○			・交差点の抜本的な改良を検討。	○			
			(北側) 路側帯が狭く、見通しが悪い。北側へ続く道路でスピードを出している車が多い。	○					○			R6	8/23								・白線の引き直しの実施。	○		
K2	北伊予小学校	松山生協北伊予店からJR踏切まで	道路の幅員が狭い。交通量も多い。	○				○			H26	8/23						○		・道路拡幅歩道整備工事を計画・実施。 ・自由通路の整備。	○			令和元年度 対策済
K3	北伊予小学校	徳丸サークルKから北に100メートル先にある元喫茶店の建物	建物が崩れかけており危険。	○				○			H28	8/23						○		・所有者により解体。	○			平成28年度 対策済
K4	北伊予小学校	高忍日賣神社から二名保育所に向けての中間あたり	火災が起きた家屋があり、道路側のブロック塀が破損したまま放置されており危険。	○					○		H30	—						○		・所有者により解体。	○			平成30年度 対策済
K5	北伊予小学校	二名神社から青葉幼稚園を 通って徳丸の自動販売機ま での通学路	交通量が多く、道幅が狭い。白線が消えかかっている。	○				○			R1 R6	8/9 8/23			○			○		・路線延長が長いことから計画的な白線の引き直しを検討。 ・取締り等の実施。		○		
K6	北伊予小学校	新車両基地アクセス道路と 県道八倉松前線の交差点	・通学路の歩道を分断するようにアクセス道路が設置され、多くの車両の通行が予想される。 児童の登下校の安全を確保するため、信号機の設置を希望する。 ・自転車の通行が多く危険なため、自転車横断帯の設置を希望する。	○				○			R1 R5	8/9 8/23			○					・アクセス道路と県道の交差点に信号機を設置。 ・自転車横断帯の設置は難しいことから、児童に安全教育を実施。	○			令和2年度 対策済 令和5年度 対策済
K7	北伊予小学校	晴光院交差点	停止線が消えかかっている。	○				○			R3	9/22			○					・停止線の塗装を実施。	○			令和3年度 対策済
			歩行者用青信号が早い。	○				○				R4	8/18			○					・歩行者用信号機の時間を10秒から12秒に変更。	○		

個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合 実 同 施 点 検 日	対応機関					具体的対策案 (対策メニュー)	対策状況			備考	
													教育委員会	警 察	道路管理者				その他	済	継続		その他
		国	県	市町																			
場所	状況	交通安全	防犯	防災	市町道	県道	国道	その他															
K8	北伊予小学校	中川原方面通学路の川沿い	道路幅が狭くなっており、車と歩行者の距離が近く危険である。白線も消えている。	○			○				R3	9/22					○		・道路拡張は難しいため、白線の塗装を実施。	○			令和3年度 対策済
K9	北伊予小学校	セブンイレブン松前町出作店前横断歩道	歩行者用青信号が早い。自転車の通行量が多く危険である。	○				○			R4 R5	8/18 8/23	○				○	○	・歩行者用青信号は規定時間上限に達しているため変更不可。 ・歩道だまりを確保。	○			令和5年度 対策済
K10	北伊予小学校	町道東145号線(旧ナーサリースクール)と県道八倉松前線の交差点横道路	停止線や白線が消えかかっている。	○			○	○			R6	8/23				○		○	・カラー舗装の実施。 ・交差点3カ所に「横断旗」の設置。	○			令和6年度 対策済
O1	岡田小学校	セブンイレブン前の道路	県道を横断する歩行者が多い。	○				○			H26	8/23					○		・カーブで横断歩道の設置には適さず、通学路でないことから、引き続き歩道橋を利用するよう指導。	○			令和6年度 対策済
O2	岡田小学校	旧若葉保育所西側三叉路	西方向からの車両が見えにくい。	○			○				H26	8/23						○	・路面標示(通学路標示・ドット標示等)を設置。	○			平成28年度 対策済
O3	岡田小学校	旧昆布森前道路	見通しが非常に悪く、道幅が狭い。	○			○				H26	8/23						○	・路面標示(通学路標示・ドット標示等)を設置。	○			平成28年度 対策済
O4	岡田小学校	旧若葉保育所から100メートルほど西にあるカーブミラーのある交差点	見通しが非常に悪く、道幅が狭い。	○			○				H26	8/23						○	・路面標示(通学路標示・ドット標示等)を設置。	○			平成28年度 対策済
O5	岡田小学校	エミフルマサキへの近道の四つ角周辺(古泉駅から北東にある国道56号線に抜ける道)	エミフルマサキへの近道で交通量が多い。	○			○				H26	8/23						○	・横断歩道を設置。	○			平成29年度 対策済
																			○	・生活道路対策エリアの設定。 ・西古泉筒井線の整備。	○		
O6	岡田小学校	岡田小学校南西の路地 昌農内集会所方面に向かう道	街灯が少なく、暗くなってからの通行時危険。		○		○				H26 R6	8/23 8/23						○	・街灯の設置を地元要望により進める。 ・学校で複数人で歩くよう指導。 ・街灯型防犯カメラの設置を検討		○		

個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実 同 施 点 検 日	対応機関					具体的対策案 (対策メニュー)	対策状況			備考		
		場 所	状 況	交通安全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	そ の 他			教育 委員 会	警 察	道路管理者				そ の 他	済	継 続		そ の 他	
															国	県	市 町							
07	岡田小学校	岡田駅前を東に通る県道と国道56号と交わる交差点の陸橋横	陸橋が死角になって、通行する自転車が見えにくい。	○					○			H28	8/23				○			・自転車に対する注意喚起の標識を設置。	○			平成28年度 対策済
08	岡田小学校	想い通り北側交差点	直線道路の交差点で、自動車がスピードを出している。	○				○				H28	8/23					○		・カラー舗装の検討。	○			平成28年度 対策済
09	岡田小学校	西高柳国道高架下道路	学校から上高柳方面に通行の際に、側道からの原動機付き自転車などの飛び出しがあり、見えにくく危険である。また、側溝に気付きにくく落下の危険もある。	○		○						H30	11/26				○		○	・視線誘導標を設置。 ・取締りの強化を検討。	○			令和6年度 対策済
010	岡田小学校	稲荷神社東の交差点	岡田駅から県道に抜ける南北の交通量が多く、東西方向に横断する際危険である。	○								H30	11/26				○	○	○	・水路を暗渠化し滞留場所を確保できれば横断歩道の移動を検討。 ・取締りの強化を検討。 ・狭小であることから注意喚起の看板及び横断旗の設置は難しい。			○	
011	岡田小学校	上高柳(出合大橋南ていきびんを東に約250m)の交差点	カーブミラーはあるが、見通しが悪く、交通量も多い。	○				○				R1	8/9					○		・交差点部分にカラー舗装の実施。	○			令和2年度 対策済
012	岡田小学校	出合大橋の東南から東に延びる町道東147号線の歩道	当該町道の内約150mが通路路として利用しているが、簡易的な歩道であり、支障を来している。	○				○				R1	8/9						○	・歩道の整備の実施。	○			令和2年度 対策済
013	岡田小学校	西古泉公民館の南を東西に延びる町道西48号線の西古泉筒井線と交差から東	道路幅が狭く、朝夕のラッシュ時には通学児童や通勤車両が多く通行し、危険である。また、現在改築工事中西古泉筒井線の開通後は、更なる交通量の増加が見込まれる。※R3年3月開通	○				○				R1	8/9						○	・路肩の拡幅の実施。	○			令和5年度 対策済
014	岡田小学校	稲荷神社南側の、東西に延びる農道	人目が少なく死角もあり、不審者に待ち伏せされ襲われる等の防犯上の危険が高い。		○							R1	8/9	○	○				○	・2人以上で通行する。(一人では通行しない)、日出前や日没後など暗い時間帯に通行しない。 ・見守り対策の推進 ・街灯型防犯カメラの設置を検討			○	
015	岡田小学校	元若葉保育所前から塩屋公園に向けての道路	細く見通しが悪いが、交通量が多い。	○				○				R3	9/22							・道路の東西2か所に30km規制を知らせる道路標示を行う。	○			令和4年度 対策済
016	岡田小学校	岡田小学校から南側へ延びる道路と伊予鉄岡田駅から西側へ延びる道路の交差点	南北の道路は30kmの速度制限がかかっているが、東西の道路は交差点に一時停止線がなく、また30kmの速度制限もかかっていないため危険。	○				○				R3	9/22							・東西の道路に一時停止線を設置。	○			令和4年度 対策済

個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実 同 施 点 検 日	対応機関					具体的対策案 (対策メニュー)	対策状況			備考		
													教育委員会	警察	道路管理者				その他	済	継続		その他	
		国	県	市町																				
場所	状況	交通安全	防犯	防災	市町道	県道	国道	その他																
O17	岡田小学校	岡田小学校から南側へ延びる道路と松山生協岡田店から西側へ延びる道路の交差点	南北の道路は30kmの速度制限となっているが、東西の道路は規制されていないため危険。	○			○				R3	9/22		○						・東西の道路には30kmの速度制限を実施。	○			令和4年度 対策済
O18	岡田小学校	昌農内交差点から東に入った黄色点滅信号南側の歩道	ブロックが壊れ、赤色のコーンを置いている。	○				○			R4	8/18					○			・所有者に対し、ブロックの修繕を依頼。		○		
O19	岡田小学校	岡田小学校から北公民館までの道路及び北公民館前交差点	道幅が狭く、抜け道になっているため車両の通行量が多く速度も出ているため危険。また、交差点での一時停止義務を怠る車両がある。	○			○				R5	8/23		○			○			・取締りの強化。 ・安全教育を実施。	○			令和5年度 対策済
O20	岡田小学校	岡田小学校から想い通り高架橋へ南に延びる道路	水田横の水路が高く、落下の危険性がある。	○			○				R6	8/23					○	○		・幅員が狭小で転落防止柵の設置が難しいことから、引き続き学校での通学指導を実施。	○			令和6年度 対策済
O21	岡田小学校	岡田駅南の踏切付近	道が狭く、いろいろな方向から車が通る。雨天時は、傘を差して登校しているため車との接触が心配である。	○			○				R6	8/23				○				・道路整備を検討。 ・通学指導を実施。		○		
M1	松前小学校	旧義農味噌前横断歩道(宗意原交差点北の信号機のある横断歩道)	信号無視の車両が多く、児童が安全に横断できない状況である。朝のスクールゾーン指定道路への進入車両も多く危険性が高い。	○			○				H26	8/23		○						・スクールゾーン標示の再塗装。 ・取締りの強化を検討。	○			平成28年度 対策済 令和6年度 対策済
M2	松前小学校	松前中学校西の信号機のない横断歩道	登下校時の児童が横断する際、停止義務を怠る車両が多い。	○			○				H26	8/23					○			・歩行者滞留スペースの整備。	○			令和5年度 対策済
M3	松前小学校	浜交差点の信号機のある横断歩道	児童が南北方向に横断する際、左折及び右折車両が渡り終える前に横断歩道へ侵入してくるため接触の危険性が高い。	○			○				H28	8/23				○				・交差点改良を実施。	○			令和5年度 対策済
M4	松前小学校	松前中学校前の信号機のない横断歩道	児童が横断する際停止義務を怠る車両が多い。	○			○				H28	8/23		○						・取締りの強化を検討。	○			令和6年度 対策済
M5	松前小学校	旧宗意原保育所東側の町道	交通量多く、車道幅も路側帯も狭い。特に伊予鉄道の踏み切りは、路側帯もなく、危険である。	○			○				H28 R6	8/23 8/23						○		・R7 歩道整備を計画。 ・外側線の引き直しの検討。 ・学校での通学指導。		○		

個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実		対応機関					具体的対策案 (対策メニュー)	対策状況			備考	
												同	施	教育委員会	警	道路管理者				その他	済	継続		その他
		点	検日	国	県	市町																		
場所	状況	交通安全	防犯	防災	市町道	県道	国道	その他																
M6	松前小学校	黒田保育所前交差点	国道と県道間の東西の交通量が多く、南北に児童が横断する際停止義務を怠る車両が多い。	○			○				H30	11/26		○			○			・信号機の設置を検討。 ・予告マークの補修。 ・横断歩道のカラー化の検討。	○			令和2年度 対策済
M7	松前小学校	伊予鉄道地蔵町駅東の交差点	車両の交通量も多く、登下校時に児童が交差点を横断するが、横断歩道がない。 また、北から交差点へ侵入の際、止まれ表示がない。	○			○				R1 R6	8/9 8/23		○			○			・横断歩道の設置の検討。 ・路面標示(カラー舗装、T字マーク、外側線等)の引き直しの検討。		○		
M8	松前小学校	松前小学校正門東、旧宗意原保育所南に面した道路	多くの児童が使用する通学路であるが、道路幅が狭く、自動車との接触事故の危険性が非常に高い。	○			○				R1	8/9					○			・歩道を設置。 (松前町まちづくり課)	○			令和2年度 対策済
M9	松前小学校	国道56号線を横断する班が通る通学路で、サンビレッジ伊予の里付近の交差点から、用水路沿いの通学路に進入する交差点	交通量が多く、横断歩道もないため、斜めに横断する際危険を感じる。	○			○				R2	9/22					○			・路面標示(グリーンベルト)を設置。	○			令和5年度 対策済
M10	松前小学校	長尾谷川沿い道路(通学路)	道幅が狭く自動車やバイクの交通量が多い。大雨の時の川の氾濫の恐れがある。人通りが少なく防犯上も心配である。	○	○	○	○				R3	9/22					○			・保護者と通学路の変更について協議を行なったが、他に適当なルートがないことから、児童に安全教育を実施。	○			令和3年度 対策済
M11	松前小学校	メガネハウス北駐車場付近	用水路に橋がないため危険。	○					○		R3	9/22					○			・通学路の変更を実施。	○			令和3年度 対策済
M12	松前小学校	長尾谷橋から宗意原交差点までの県道	登下校で通る児童が多い割には歩道が狭く、自動車・トラックなどの交通量も多く危険。	○			○				R4	8/18					○			・道路や歩道の改良は難しいことから児童に安全教育を実施。	○			令和4年度 対策済
M13	松前小学校	松前小学校北西交差点(さくら食品前交差点)	松前港方面から南進する自動車から東側(学校側)から出てくる歩行者・自転車が見えにくい。	○			○				R4 R6	8/18 8/23					○			・道路や歩道の改良は難しいことから児童に安全教育を実施。	○			令和4年度 対策済
M14	松前小学校	黒田公園北西交差点	道幅が狭く、見通しが悪い上に公園に行き来する児童が多数通過し、危険。	○			○				R4	8/18					○			・道路や歩道の改良は難しいことから、児童に安全教育を実施。	○			令和4年度 対策済